

## **Notulen van de Algemene Ledenvergadering 4 februari 2018**

### **Aanwezigen:**

Henk Brouwer ,Wim Datema, Poppe Eillert, Daan van Geest, Kees de Graaf, Hermann Heinrich, Bob Hollander, Johan Hummel, Ruud de Jong, Alex Odijk, John Okhuyzen , Rosina Okhuyzen , Willem Ox, Henk Peters, Edwin Ruiter, Loek van Schie, Rene van Triest, Kees Vendrig, Geertje Vendrig, Jan Voogdt, Huub Wisse

### **Afwezig met bericht van verhindering:**

Bart Reitsma

### **Opening:**

Poppe opent de vergadering om 14.15 uur en heet de aanwezigen welkom.

### **Notulen jaarvergadering 2016:**

De notulen stonden in het clubblad en op de website. Er zijn geen op of aanmerkingen op de notulen en dus worden zij vastgesteld.

### **Evaluatie van het jaar 2017:**

Ook dit jaar heeft de club weer diverse evenementen georganiseerd. De motorbeurs waar op de gezamenlijke stand met de FJ Club en Grevenstein, het publiceren van 4 clubbladen , het houden van 6 tourritten, het succesvolle kampeertreffen dit jaar in Saarland, het treffen in Sauerland. Ook dit jaar weer verlopen zonder ongelukken. De maaltijden op de camping waren wat sober van karakter maar het hotel bij het Treffen was daarentegen weer van een superieure kwaliteit. Hij pleit er wel voor om zowel voor de tourritten als de Treffens de groep rijders in te delen in een snelle groep en een langzame groep. Het ledental van de club blijft schommelen rond de 72 betalende leden. Sinds medio 2017 wordt het clubblad in verband met kostenbesparing op de post porto, digitaal verstrekt onder de leden. Een inventarisatie onder de aanwezige leden levert als reactie op dat ze tevreden zijn met deze wijze van verzending. Deze wijze van verspreiding biedt tevens de mogelijkheid om in het blad leuke links of films te verwerken. Jan en Poppe gaan op korte termijn werken aan een presentatie in boekvorm, zodat het blad nog prettiger wordt om te lezen.

### **Financiën:**

Zoals in de vorige ALV werd verzocht, liggen de financiële stukken nu ook schriftelijk ter inzage voor de leden. Dit punt van de agenda wordt door Kees toegelicht. Alle leden hebben in 2017 hun lidmaatschap betaald. Zoals al aangekondigd in de vorige ALV, heeft het bestuur jaar voor de begroting 2017 aangegeven het ledenkapitaal weer aan te moeten spreken voor een bedrag van €750 . Door op bepaalde posten te bezuinigen of niet te benutten is het bestuur er uiteindelijk in geslaagd de aanspraak op het ledenkapitaal te omzeilen en het kapitaal door eerdergenoemde bezuinigingen zelfs weer uit te breiden met € 338. De gepresenteerde begroting voor 2018 levert een groot tekort op van € 55 wat wellicht ook in dit jaar naar verwachting wel weer op te vangen zal zijn. In 2018 stapt de club nl. voor het hele jaar over van de ING naar de Regio bank, wat ook een daling van de begrote bankkosten zal opleveren.

**Decharge penningmeester:** Alex de Jong en Henk Peters hebben de administratie van 2017 gecontroleerd en in orde bevonden. Zij stellen de aanwezige leden voor om de penningmeester

decharge te verlenen voor het gevoerde beleid. De vergadering gaat hiermede akkoord. Henk Peters licht toe dat het voor de continuïteit van deze commissie handig is om nu al weer een nieuwe commissie te benoemen en Alex Odijk, Henk Peters en Hermann Heinrich stellen zich beschikbaar voor de kascommissie 2018.

#### **Koffiebreak en inschrijven evenementen:**

Tijdens de koffiepauze melden enkele leden zich nog aan voor het bemannen van de stand tijdens de motorbeurs. Daarnaast geven enkele leden ook aan dit jaar weer van de partij te zijn tijdens het kampeertreffen en het treffen in september.

#### **Bestuur opbouw:**

Poppe en Jan zijn aftredend maar stellen zich weer verkiesbaar voor een nieuwe termijn. De ALV gaat hiermee akkoord. Edwin en Kees willen in functie blijven tot 2021, het jaar waarop de club 25 jaar bestaat, waarover later mee in het punt toekomstvisie. Poppe nodigt te leden uit om zich aan te melden voor een bestuursfunctie, omdat het huidige bestuur met maar 4 leden nogal aan de krappe kant is. Hermann Heinrich meldt zich aan voor een bestuursfunctie. Hij zal een jaar met het huidige bestuur meelopen om zich alvast te oriënteren.

#### **Kalender 2017:**

De motorbeurs wordt dit jaar gehouden van 22 t/m 25 febr. Het schema van de motorbeurs verdient nog de nodige aanvullingen m.b.t. de standbemanning, en de leden worden dan ook hiervoor uitgenodigd. Het bestuur merkt op dat dit punt elk jaar weer de nodige aandacht en zorgen oplevert en daardoor hun speciale aandacht heeft m.b.t. de organisatie rondom de beurs. Ook dit jaar hebben we weer een gezamenlijke stand met de FJ Club en Grevenstein.

Bij het bestuur leefde de gedachte om met de beurs te stoppen (kosten en organisatie versus resultaat) en in de plaats hiervan op regionale evenementen te gaan staan. Gedacht werd aan evenementen gehouden in Gouda en de veteranen dag in Woerden. Zij werd recent verrast door het aanbod van Grevenstein om de helft van de standkosten voor hun rekening te nemen. Dit aanbod wierp weer een ander licht op deze kostenpost en gaven de XJ club en de FJ club weer de mogelijkheid om toch aan de beurs te blijven deelnemen. Door dit aanbod blijft de beurs dan toch op de kalender en wordt de veteranen dag voorlopig geparkeerd. Er wordt gesuggereerd om als dank, via een link of het plaatsen van een advertentie het motorhome Grevenstein wat onder de aandacht van motorrijders te brengen

De routes:

Edwin deelt mede dat de routes zullen worden aangeboden in een GPX file, dit i.v.m. het inlezen van tracks en de mogelijkheid om de routes voor de Tom Tom in te lezen.

De openingsrit wordt gehouden op de Veluwe en start in Achterveld.

De Brabant rit zal worden gehouden op zaterdag 14 april.

De Verre Oostenrit is een gezamenlijk project van Poppe en Ruud

Het kampeertreffen wordt na de stemming dit keer weer gehouden op het vaste land en wel in het Zwarte Woud. Een minderheid van de aanwezige leden is voor een kampeertreffen in Engeland. Vanwege de tijd gaat de voorkeur toch uit naar een kampeertreffen op het vaste land. Er wordt gediscussieerd over de navolgende gebieden: Vogezen, Zwarte Woud, Luxemburg, Sauerland, Harz, Normandië. Uiteindelijk wordt er besloten om een camping te zoeken in het noorden van het Zwarte Woud en weer voor de periode van vier dagen. Tevens wordt er gevraagd om de mogelijkheid te bieden om te overnachten in hutten of caravans

De zomerrit wordt verreden op 15 juli.

De Nazomerrit wordt op **zaterdag 11 augustus** verreden. (opmerking Rosina)

Het treffen wordt gehouden van 13 t/m 16 sept in Luxemburg. De aanwezige leden geven aan dat mede in verband met de weersomstandigheden het de aanbeveling geniet om ook dit Treffen uit vier dagen te laten bestaan.

De herfstrit vindt plaats op 20 oktober en is de afgebroken rit (rondje Eindhoven) van 2017.

## **Visie toekomst XJ-club**

Poppe brengt het bovenstaande punt ter sprake, en als inleiding hierop staat zijn verhaal en de visie van het bestuur hieronder vermeld.

DE XJ-club is opgericht in 1996 en bestaat in 2021, 25 jaar oftewel een kwart eeuw. Feit is echter dat zowel de motoren als de bestuurders langzamerhand wat versleten raken. De club is langzaam maar zeker aan het krimpen. Het aantal XJ's is bij sommige clubevenementen in de minderheid en de wijziging van XJ900 naar XJ-club heeft niet voor de gewenste toeloop van leden geleid.

Er zeggen leden op maar er komen slechts sporadisch leden bij. Het betekent ook dat we minder geld in kas hebben om dingen te organiseren of aan deel te nemen. Op korte termijn betekent het dat we willen voorstellen niet meer deel te nemen aan de motorbeurs in Utrecht met ingang van het komende jaar maar als bestuur wel willen voorstellen aan een kleinschaliger en veel goedkoper evenement deel te nemen zoals het Veteranentreffen of dat treffen in Twente.

Als het huidige bestuur willen we de kwart eeuw volmaken met de bekende leuke treffens in voor- en najaar, tourritten in het hele land en deelname aan voornoemde activiteiten. Tevens het vertrouwde (digitale) kwartaal blad blijven verzenden en waar mogelijk technische ondersteuning blijven bieden.

We stellen ons echter voor dat we het officiële bestaan van onze XJ-club in 2021 besluiten met een feestelijke afsluiting gefinancierd door wat er dan nog mogelijk in de kas zit. Dit betekent dat de XJ-club zichzelf opheft.

Zoals ik al vaker heb gezegd is de XJ-club meer dan een typeclub en ook meer dan een motorclub, wat mij betreft een verzameling van sympathieke mensen die toevallig dezelfde hobby hebben.

In mijn visie blijft er dan ook na de officiële afsluiting de mogelijkheid om samen te komen en samen tourritten te blijven doen of zelfs samen een motorweekend te plannen. Het zal alleen niet meer in een clubblad staan, maar via de mail/fb/whatsapp gecommuniceerd worden aan mensen die daar

belangstelling voor hebben. Bij leven en welzijn zou ik wel zo lang als mogelijk de Verre Oostenrit willen blijven organiseren en er zijn vast wel anderen die dat ook willen, d.w.z. elders in den lande

Een andere optie is dat de leden niet met ons voorstel eens zijn, hetgeen natuurlijk kan en mag. Het betekent echter wel dat er binnen de club andere personen op moeten staan om in het bestuur te gaan zitten, tourritten, treffens, evenementen te organiseren, een clubblad te maken, financiën te regelen, ledenadministratie, etc. na 2021.

Uw voorzitter, Poppe Eillert

Poppe deelt aansluitend nogmaals mede dat het huidige bestuur de 25 jaar wil volmaken en wil afsluiten met een lustrumviering om vervolgens met de club in zijn huidige vorm te stoppen, en als vriendenclub door te gaan. Hij nodigt vervolgens de leden uit om op deze visie te reageren.

Hermann Heinrich deelt mede dat we er voor moeten waken niet in een doodbloedingsactie te verzeilen.

Henk Brouwer en Willem Ox stellen voor door te gaan in de huidige versie tot 2021 en in de loop der tijd te bezien hoe de club zich ontwikkelt en of de visie wellicht dan moet worden bijgesteld. Henk deelt mede dat hij vanuit de praktijk heeft gemerkt dat in de toekomst bezien een vriendenclub niet werkt.

Edwin deelt desgevraagd mede dat met een samengaan met de FJ club er vanuit die club geen medewerking valt te verwachten.

Henk Peters merkt op dat er de laatste tijd weinig activiteiten zijn ontwikkeld in het kader van marketing en promotie, en de bekendheid van de club op landelijk gebied.

Het bestuur merkt op dat de XJ een uitstervend ras is en dat daardoor de genoemde activiteiten weinig resultaat opleveren. Dit neemt niet weg dat er sporadisch zich nieuwe leden aanmelden voor de club indien zij problemen hebben met hun XJ.

Poppe concludeert aan het einde van de discussie dat de leden akkoord zijn met de gepresenteerde visie van het bestuur om deze te volgen tot 2021.

#### **Rondvraag:**

Kees Vendrig deelt mede dat hij lid blijft tot 2021 en onderdelen van een FJR bij zich heeft voor de liefhebber tegen een redelijke prijs.

Henk Peters merkt op dat het forum niet beschermd is.

Edwin merkt op dat een certificaat hiervoor ongeveer € 100 kost.

Daan van Geest informeert naar de nieuwe polo's en shirts van de club

Wij zullen met Bart contact opnemen over de beschikbaarheid.

#### **Sluiting:**

Poppe sluit de vergadering om 16.30 uur en dankt de aanwezigen voor hun inbreng.

